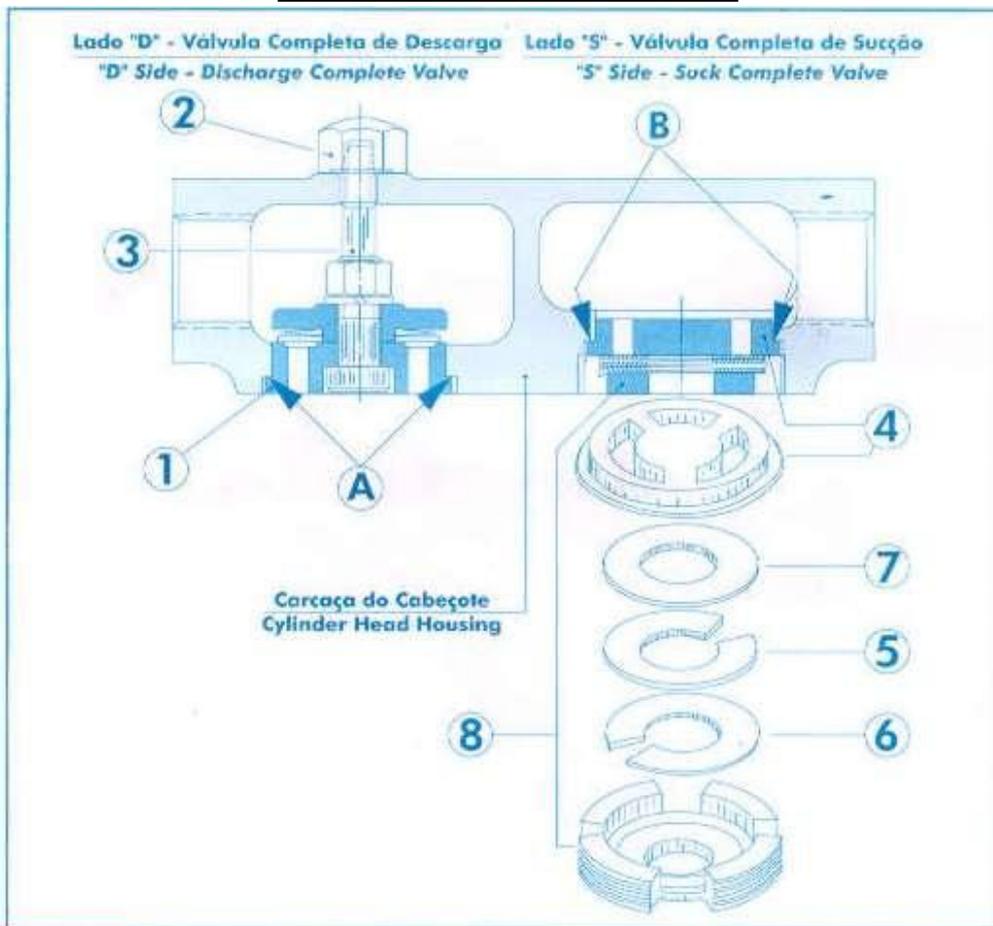


Este jogo de reparo foi fabricado pela FREIO de OURO, dentro das mais rigorosas normas técnicas de engenharia, para funcionar perfeitamente no seu compressor, porém, pela experiência adquirida no mercado, a fim de evitar algum mau funcionamento, sugerimos algumas.

RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM



LADO "D" - VÁLVULA COMPLETA DE DESCARGA

1º) O assento da sede (A) da carcaça do cabeçote e da peça (1) devem estar limpos, planos e sem falhas de acabamento.

2º) A porca (2) não pode sofrer aperto (torque) acima do suficiente para vedação, pois se isto ocorrer pode acontecer a quebra do parafuso (3) e/ou abaulamento da sede (1) e conseqüentemente não haverá uma vedação perfeita, causando mau funcionamento (compressor não carrega no tempo suficiente).

3º) Torque Especificado (recomendado) para aperto da porca (2) é de 1 Kgf.m

LADO "S" - VÁLVULA COMPLETA DE SUCCÃO

1º) O assento da sede (B) da carcaça do cabeçote e da peça (4) devem estar limpos, planos e sem falhas de acabamento.

2º) Siga a seqüência de montagem mantendo a posição das molas (5) e (6) (as aberturas das molas devem ser montadas em posição oposta uma da outra) e do disco de vedação (7) conforme está na ilustração, encaixando corretamente tudo dentro da porca (8), para que quando ao rosquea-la não ocorra um esmagamento do disco causando travamento do mesmo.

3º) Quando for rosquear a porca (8) usar uma chave adequada especial com 4 encaixes, sendo que o Torque Especificado (recomendado) é de 16 Kgf.m